

Nieuwsbrief 20 december 2011

[Deze nieuwsbrief in PDF formaat](#)  - 56 kB

Flanders Inland Shipping Network 8



Om het vervoer over het water te stimuleren, werd in 2008 het Flanders Inland Shipping Network (FISN) opgericht. Dat netwerk brengt regelmatig alle actoren samen die betrokken zijn bij de binnenvaart in Vlaanderen: waterwegbeheerders, havens, binnenvaartorganisaties, bevrachtersorganisaties.

Op het FISN-evenement van 12 september hebben Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart twee initiatieven toegelicht die de zogenaamde derde golf in de binnenvaart vormmoeten geven. De Steunmaatregel Palletvervoer en het project Distribouw moeten het palletvervoer via de binnenvaart en de clustering van ladingstromen in de sector bouwmaterialen vorm geven met als doel een belangrijke modal shift van weg naar waterweg. U vindt [in de presentatie](#) alle informatie over beide initiatieven terug.

Tijdens een panelgesprek zegden zowel de beroepsfederatie van de bouwhandelaars FEMA als van de producenten van bouwmaterialen FEPROMA het project Distribouw hun steun toe.

Het FISN ging ook in op de problematiek van de kleine schepen.

De Vlaamse overheid kiest er uitdrukkelijk voor om de economische functie van de kleine waterwegen te vrijwaren.




Enerzijds zijn hiervoor blijvende investeringen van de waterwegbeheerders in het onderhoud en in het vrijwaren van de bevaarbaarheid van de kleine waterwegen vereist. Anderzijds zijn inspanningen van de sector vereist om te voorzien in een operationeel aanbod aan schepen en vervoersmogelijkheden. Tenslotte is ook een toekomstperspectief inzake het vervoersaanbod noodzakelijk.

Vanuit FISN zal met alle betrokken actoren een grondige analyse worden gemaakt van de problematiek in al zijn aspecten en vervolgens zal bepaald worden welke oplossingen, maatregelen en initiatieven zich opdringen.

Om het binnenvaartbeleid in Vlaanderen goed te onderbouwen is beleidsrelevant onderzoek naar 'goederenstromen' zeer belangrijk. In twee doctoraten (zie ook hyperlinks hieronder) die werden begeleid door het Steunpunt Goederenstromen (Universiteit Antwerpen), werd enerzijds een innovatief concept voor het gebruik van de kleine vaarweg en anderzijds een model inzake de besluitvorming in de sector voorgesteld.

Tot slot volgde een warme getuigenis van een van de grootste private concerns in West-Europa over de modal-shift doelstellingen van het bedrijf voor de binnenvaart, aangevuld door een praktijkgetuigenis van een goederenbehandelaar uit Willebroek.

Een inspirerende namiddag ... gevolgd door een warme toespraak van de minister en een netwerkmoment.

- [Bekijk het programma](#)  - 103 kB
- [Bekijk de presentatie](#)  - 2,38 MB
- [De FISN-doelstellingen en -acties 2007-2011](#)  - 60 kB
- [Bekijk een aantal sfeerbeelden](#)

-
- [Steunmaatregel palletvervoer en Distribouw moeten binnenvaart verder stimuleren](#)  - 226 kB
Persbericht, 13 december 2011

Op de 8ste editie van Flanders Inland Shipping Network heeft Vlaams minister van Mobiliteit en

Openbare Werken Hilde Crevits twee initiatieven aangekondigd die de binnenvaart in Vlaanderen verder moeten stimuleren. Het gaat om een steunmaatregel rond palletvervoer en het project Distribouw.

- [Ontwikkeling van een klein duwbakstelsel belangrijk voor transport binnenvaart](#)  - 182 kB
Persbericht, 18 november 2011

De kleine binnenvaartwegen in Vlaanderen bieden nog duidelijke groeikansen voor het transport van goederen. De infrastructuur is voorhanden, de ontwikkeling van kleinere schepen is opportuun. De conclusies staan in een studie die in opdracht van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits is uitgevoerd. Vlaanderen moet volgens de studie inzetten op de innovatie van kleinere binnenvaartschepen. Concreet wordt de ontwikkeling van een duwbakstelsel voorgesteld. De kleinere schepen zijn goed voor het vervoer van 4 miljoen ton vracht.

- [Structureren en modelleren van het beslissingsproces in de binnenvaartsector](#)  - 29 kB
Proefschrift Universiteit Antwerpen, Beelen, Marjan (2011).

Het onderzoek betreffende het beslissingsproces in de binnenvaartsector waarbij de focus ligt op beslissingen van scheepseigenaars met betrekking tot investeringen en inzet van binnenschepen werd uitgevoerd binnen het Steunpunt Goederenstromen, Universiteit Antwerpen op vraag van Vlaams minister van Openbare Werken en Mobiliteit Hilde Crevits. Het onderzoek werd gepresenteerd op verschillende internationale conferenties, waaronder PIANC MMX (Liverpool) en ECT (Nederland). Het doctoraatsonderzoek werd mogelijk gemaakt dankzij de financiering van het Vlaams Beleidsrelevant Steunpunt Goederenstromen.

- [Developing a Small Barge Convoy System to reactivate the use small inland waterway network](#)
Proefschrift Universiteit Antwerpen, Van Hassel, Edwin (2011).

In opdracht van Vlaams minister Crevits heeft het Steunpunt Goederenstromen een studie laten uitvoeren rond het transport van goederen op de kleine binnenvaartwegen in Vlaanderen. Het doctoraatsonderzoek aan de Universiteit Antwerpen is van de hand van Edwin Van Hassel en past binnen het Europese Interreg project INLANAV. Van Hassel heeft interessant onderzoek verricht naar de problematiek rond de verdwijning van kleine binnenvaartschepen (<600 ton) op de Europese en in het bijzonder de Vlaamse binnenwateren.

De Nieuwsbrief Flanders Logistics is een realisatie van de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u geregistreerd staat in onze database. Wilt u de Nieuwsbrief Flanders Logistics in de toekomst niet langer ontvangen, stuur dan een berichtje naar flanderslogistics@vlaanderen.be en vermeld daarbij duidelijk 'uitschrijven Nieuwsbrief Flanders Logistics'.

Vindt u de nieuwsbrief een nuttige informatiebron? Stuur dan dit nummer naar een collega of verspreid de nieuwsbrief in uw bedrijf of organisatie.

Nieuwe inschrijvingen kunnen via flanderslogistics@vlaanderen.be.

