

## Nieuwsbrief Flanders Logistics

Augustus 2007

### INHOUD

- [Resultaten studie optimalisering openingstijden zeehaventerminals](#)
- [Minister-president Kris Peeters garandeert continuïteit in engagement voor Flanders Logistics](#)
- [Flanders Logistics uit de startblokken](#)
- [Plaats een hyperlink naar \[www.flanderslogistics.be\]\(http://www.flanderslogistics.be\)](#)

### RESULTATEN STUDIE OPTIMALISERING OPENINGSTIJDEN ZEEHAVENTERMINALS

Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van de Havens, wil in samenwerking met de logistieke sector op korte termijn een aantal pilootprojecten opstarten met als doel het vrachtvervoer binnen de bestaande openingstijden van zeehaventerminals enerzijds, en het hinterland anderzijds, te spreiden. Vooral een verschuiving naar de late ochtend zal worden afgetoetst. Die verschuiving komt niet alleen vanuit maatschappelijk oogpunt tegemoet aan het verminderen van de congestieproblemen tijdens de ochtendspits, maar kan bovendien terugverdieneffecten opleveren bij de spelers van de logistieke ketens. Het voorstel volgt uit de conclusies van de studie *Optimalisering van de openingstijden van zeehaventerminals*.

Minister-president Peeters heeft reeds een akkoord met Bekaert enerzijds en Volvo Logistics anderzijds om dit najaar een pilootproject op te starten.

Een van de [7 strategische thema's](#) van Flanders Logistics bestaat in het optimaliseren van de capaciteitsbenutting van de Vlaamse multimodale infrastructuur, waartoe ook de zeehavens behoren. In het kader daarvan heeft het Departement Transport en Ruimtelijke Economie van de Universiteit Antwerpen in opdracht van minister-president Kris Peeters een voorstudie uitgevoerd. De voorstudie had tot doel, na te gaan of een optimalisering of verruiming van de laad- en lostijden van de verschillende spelers in de logistieke keten (zeehaventerminals enerzijds en het hinterland anderzijds) kan leiden tot een betere spreiding van het bestaande goederenvervoer over de weg.

Uit de studie blijkt duidelijk dat niet zozeer een verruiming van de openingstijden aangewezen is, maar wel een spreiding van het vrachtvervoer binnen de bestaande openingstijden van zeehaventerminals en het hinterland. Vooral een verschuiving van vrachtstromen van de ochtendspits naar de latere ochtend en het middaguur biedt de meest optimale oplossing voor de volledige logistieke keten. Door het uitschakelen van congestiekosten kan die verschuiving bovendien leiden tot terugverdieneffecten voor de logistieke spelers.

De huidige concentratie van transportbewegingen tijdens de ochtendspits blijkt voornamelijk te zijn gebaseerd op gewoontevorming bij de verladers. Het voorgaande is uiteraard voor een groot stuk gekoppeld aan de bedrijfsinterne productie- en distributieorganisatie (onder andere door de toepassing van het just-in-timeprincipe). Anderzijds zijn net de wegtransporteurs, door hun gefragmenteerde karakter en beperkte marktmacht, vaak de dupe van deze ophaaltijden en lopen zij additionele kosten op als gevolg van de congestie van het wegennet tijdens de ochtendspits.

Voor de zeehaventerminals staan dan weer voornamelijk de te beperkte openingstijden van de lege depots en de organisatie van shiftwissels en pauzes - zowel aan de zijde van de terminaloperators als bij de douane - het optimaal functioneren van de logistieke keten in de weg. Pauzes overdag blijken een grote hinderpaal te zijn, daar ze heel wat congestie (onder andere oplopende wachttijden aan de gates) creëren die de rest van de dag voor wachttijden zorgen.

De studie geeft duidelijk aan dat één maatregel niet het hele probleem zal kunnen verhelpen. Een combinatie van maatregelen zal nodig zijn. In een volgende fase zullen op initiatief van minister-president Kris Peeters dan ook een aantal concrete pilootprojecten in samenwerking met de logistieke sector worden opgezet. In die projecten zal worden nagegaan in hoeverre maatregelen zoals externe stimuli of bewustmaking, verladers ertoe kunnen aanzetten om de levering of ophaling naar een later moment (in de ochtend) te verschuiven, zodat de ochtendconcentratie wordt doorbroken. Daarnaast zullen ook maatregelen worden geanalyseerd die een optimalisering van de logistieke keten aan havenzijde bewerkstelligen. Er wordt vooral gedacht aan maatregelen die het oplopen van wachttijden of het concentreren van stromen op bepaalde momenten moeten tegengaan (vb. het verruimen van de openingsuren van containerdepots, het flexibiliseren van pauzemomenten en shiftwissels zodat een continue dienstverlening kan gegarandeerd worden (dit zowel bij de terminal operators als bij de douane, uiteraard zonder aan bestaande statuten te raken), het introduceren van een slotallocatiesysteem, ...).

Minister-president Peeters heeft met 2 bedrijven een akkoord om dit najaar een pilootproject op starten. Het betreft enerzijds een pilootproject met Volvo Logistics waarbij de exportstroom via de haven van Antwerpen wordt onderzocht en anderzijds met Bekaert waarbij de importstroom via de haven van Zeebrugge wordt nagegaan.

Meer informatie over de studie vindt u in [bijgevoegd rapport](#) (  140 kB) en op de [website van het Departement Transport & Ruimtelijke Economie](#), Universiteit Antwerpen.

## MINISTER-PRESIDENT KRIS PEETERS GARANDEERT CONTINUÏTEIT IN ENGAGEMENT VOOR FLANDERS LOGISTICS

Op woensdag 27 juni jl. legde Kris Peeters de eed af als nieuwe minister-president van de Vlaamse Regering. Hij wordt tevens de nieuwe Vlaamse minister voor Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid. Vanuit zijn nieuwe functie zal minister-president Kris Peeters zijn engagement voor het project Flanders Logistics verder gestalte geven. Flanders Logistics geeft immers invulling aan uitdaging III 'Vlaanderen als poort op Europa' van het sociaal-economische actieplan [Vlaanderen in Actie](#) dat werd goedgekeurd door de voltallige Vlaamse Regering. Als Vlaams minister-president staat Kris Peeters in voor de aansturing en opvolging van de verschillende strategische projecten van Vlaanderen-in-Actie en dus ook voor Flanders Logistics. Daarbij zal de minister-president de tot op heden gevolgde visie en aanpak voor Flanders Logistics verderzetten.

## FLANDERS LOGISTICS UIT DE STARTBLOKKEN



Op 24 mei 2007 gaf minister Peeters formeel het startschot van Flanders Logistics. Een tachtigtal spilfiguren uit de logistieke sector woonden de [startvergadering](#) bij in het kasteel van Bouchout in Meise.

Tijdens zijn introductie gaf minister Peeters aan dat het begrip 'startvergadering' met de nodige nuancering geïnterpreteerd moet worden: het startsein voor Flanders Logistics werd immers al in maart 2006 gegeven met de toekomstnota 'Flanders Logistics – Logistiek Vlaanderen – [bouwstenen voor de welvaart in Vlaanderen](#)'. Die visienota, inclusief de formulering van [7 strategische thema's](#) (zie kader hieronder) die inspelen op belangrijke knelpunten van de logistieke sector, kwam tot stand op basis van brainstormsessies met een aantal spilfiguren uit de logistieke sector.

De visienota erkent het belang van de logistieke sector voor Vlaanderen en steunt op de pijlers werkgelegenheid en opleiding, mobiliteit, infrastructuurwerken en ruimtelijke ordening. Ook de initiatieven rond Flanders Port Area en Flanders Inland Shipping Network geven aan dat al heel wat voorbereidend werk werd verricht en het brede kader werd ontwikkeld.

De centrale doelstelling van de startvergadering bestond erin om Flanders Logistics aan de sector voor te stellen en samen met de sector te debatteren over de [7 strategische thema's](#), met als doel de initiatieven verder te concretiseren en invulling te geven. Minister Peeters acht samenwerking met de sector en alle betrokken partijen essentieel om beleidsmaatregelen uit te werken die de logistieke sector in Vlaanderen verankeren en op duurzame wijze verder versterken.

Dat Flanders Logistics dient te fungeren als een overkoepelend platform voor alle initiatieven die de logistiek in Vlaanderen versterken werd uitdrukkelijk onderstreept door de lancering van het logo dat de uniformiteit ten goede moet komen: 1 concept, 1 visie, 1 logo, 1 kader voor alle logistieke activiteiten in Vlaanderen. Ook in het uitdragen van het logo speelt de sector een essentiële rol.

Na de inhoudelijke toelichting van Flanders Logistics gaf minister Peeters het woord aan de sector zelf. Tijdens het panelgesprek gaven Alex Van Breedam (VIL), Marc Pirenne (DHL), Marc Vandenplas (ex-Geodis), Roger Roels (DP World) en Toon Colpaert (Gewestelijk Havencommissaris) hun visie op de invulling van de [7 strategische thema's](#).

Enkele belangrijke conclusies waren :

- De sector staat zeer positief tegenover het initiatief dat logistiek erkent als een strategische sector voor de Vlaamse economie.

### 7 strategische thema's

1. [Capaciteitsbenutting van multimodale infrastructuur optimaliseren](#)
2. [Wetgeving stroomlijnen](#)
3. [Logistieke clusters opzetten](#)
4. [Infrastructuur op alternatieve wijze financieren](#)
5. [Onderwijs en arbeidsmarkt activeren](#)
6. [Onderzoek en ontwikkeling bevorderen](#)
7. [Doelgericht communiceren](#)

- Flanders Logistics is een krachtig product. Vlaanderen moet zijn 'angeboren' bescheidenheid opzijzetten en moet krachtig inzetten op de sterkten en troeven van de sector.
- De logistieke sector kampt met een aantal hardnekkige vooroordelen die weggewerkt moeten worden. Imagoverbetering en verruiming van het beeld van de logistieke sector zijn essentieel.
- In het kader van de 'war for talent' trekt de logistieke sector vaak aan het kortste eind. Het opleidingsaanbod moet afgestemd worden op de specifieke beroepsprofielen en op competenties die logistieke kennis en technische kennis combineren.
- Door de bundeling en clustering van vervoerstromen kan de logistieke sector in Vlaanderen groeien, terwijl de maatschappelijke hinder afneemt.
- Bij het stroomlijnen van de regelgeving vormen het heroriënteren van het vergunningenbeleid en het vereenvoudigen van het douanebeleid belangrijke prioriteiten.
- Er is behoefte aan wetenschappelijk onderbouwde kennis en cijfermateriaal over de logistiek.

Aansluitend bij de laatstgenoemde conclusie gaf prof. dr. Eddy Van de Voorde (Universiteit Antwerpen) toelichting bij het wetenschappelijk Steunpunt Goederenstromen. Het Steunpunt wil Flanders Logistics mee op een strategisch onderbouwde wijze en vanuit een langetermijnperspectief invulling geven door adequate antwoorden aan te reiken voor de belangrijkste problemen die zich stellen in het goederenvervoer. Er werd aan het Steunpunt een budget van 2,5 miljoen euro toegekend voor een periode van vijf jaar.



Als afsluiter van de startvergadering deed minister Peeters een oproep naar alle aanwezigen om mee de schouders te zetten onder Flanders Logistics en samen de dynamiek van Flanders Logistics uit te dragen.

**PLAATS EEN HYPERLINK NAAR [WWW.FLANDERSLOGISTICS.BE](http://WWW.FLANDERSLOGISTICS.BE)**

In deze Nieuwsbrief werd al een aantal keren het belang onderstreept om Flanders Logistics zowel binnen Vlaanderen als erbuiten zo breed mogelijk uit te dragen. Hoe meer visibiliteit en bekendheid Flanders Logistics verwerft, hoe sterker het belang en de troeven van de sector uitgespeeld kunnen worden en hoe meer impact er gegenereerd kan worden. Vandaar ook **de vraag om op uw website een hyperlink te voorzien naar de website van Flanders Logistics**. Dit kan **zeer eenvoudig** door het plaatsen van een tekst-hyperlink of banner op uw website. Verdere informatie vindt u op [www.flanderslogistics.be/link](http://www.flanderslogistics.be/link).



**Hebt u een vraag of een suggestie?**

Neem dan contact op met het aanspreekpunt [flanderslogistics@vlaanderen.be](mailto:flanderslogistics@vlaanderen.be), of vul het [suggestieformulier](#) op de website in.

In het najaar zal de communicatiestrategie voor Flanders Logistics verder geconcretiseerd worden. We houden u op de hoogte.

De Nieuwsbrief Flanders Logistics is een realisatie van de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u geregistreerd staat in onze database. Wilt u de Nieuwsbrief Flanders Logistics in de toekomst niet langer ontvangen, stuur dan een berichtje naar [flanderslogistics@vlaanderen.be](mailto:flanderslogistics@vlaanderen.be) en vermeld daarbij duidelijk 'uitschrijven Nieuwsbrief Flanders Logistics'.

Vindt u de nieuwsbrief een nuttige informatiebron? Stuur dan dit nummer naar een collega of verspreid de nieuwsbrief in uw bedrijf of organisatie.

Nieuwe inschrijvingen kunnen via [www.flanderslogistics.be/flanderslogistics/ext/forms/newsletter](http://www.flanderslogistics.be/flanderslogistics/ext/forms/newsletter).